

635

SXC

Graisse synthétique extrême pression, résistante à la corrosion

Description

La graisse Chesterton® 635 est une graisse synthétique pour pressions extrêmes, résistante à la corrosion. C'est la graisse à utiliser pour les lubrifications les plus exigeantes. C'est une « bête de somme » polyvalente, ayant des propriétés pressions extrêmes et anti-usure remarquables et une résistance sans égale au cisaillement, à la température et à la corrosion.

La graisse synthétique Chesterton 635 pour pressions extrêmes et résistante à la corrosion, est caractérisée par une résistance supérieure au délavage par l'eau, les solutions caustiques, les acides, les nettoyants sanitaires, les fluides de production et la vapeur, maintenant associée à des performances hautes températures.

En tant que graisse de qualité supérieure résistante à l'eau, la graisse 635 persistera, même dans les cas sévères de délavage par l'eau. La graisse Chesterton 635 peut être utilisée au contact direct de l'eau et de la vapeur. Une contamination par l'eau atteignant 50 % ne réduit en rien les propriétés de la graisse Chesterton 635. Avec un point de goutte de 318 °C, elle ne fond pas et ne s'écoule pas, même à des vitesses ou sous des charges élevées.

La graisse 635 SXC est sans équivalent quant à sa capacité à prolonger la vie des roulements, à réduire les réparations du matériel et à améliorer l'efficacité opérationnelle des équipements lubrifiés à la graisse. Les applications de la graisse 635 SXC se rencontrent partout dans les usines ou procédés industriels. Elle est spécialement avantageuse en présence d'une forte humidité, de vapeurs corrosives et de contraintes dynamiques ou vibrations, comme c'est le cas dans les papeteries, les exploitations minières, les centrales électriques, les aciéries et les usines de chaudronnerie. Elle est utilisée pour lubrifier, entre autres, les roulements des rouleaux croqueuses, des rouleaux presseurs et des rouleaux de séchage et de calendrage, les onduleuses et les refendeuses, les roulements des soufflantes, des ventilateurs et des convoyeurs de four et les grues et presses mécaniques.

Composition

La graisse Chesterton 635 est à base d'un composé PAO (polyalphaoléfinique) synthétique pur de la plus haute qualité.

Propriétés physiques caractéristiques

635 SXC

Apparence	Bleu/vert clair
Consistance, NLGI (DIN 51 818)	2
Pénétrabilité (ASTM D 217, DIN ISO 2137)	265-295
Texture	Butyreuse, onctueuse
Densité, 25 °C	0,95-1,05
Huile de base	PAO synthétique
Agent épaississant	Complexe de sulfonates exclusif et breveté
Additifs lubrifiants	Pression extrême, anti-usure, sans métaux lourds, additifs anti-usure de contact, additifs antirouille et anticorrosion réactifs en surface inhibiteurs d'oxydation
Plage de températures d'utilisation au-dessus de 180 °C, la fréquence des lubrifications doit être augmentée.	-40 °C à 240 °C
Point de goutte (ASTM D 2265, DIN 51 801/1)	318 °C
Stabilité mécanique (ASTM D 217), changement en %	
10 000 opérations	-1,0
100 000 opérations	-4,5
Séparation de l'huile, pertes en % (ASTM D 1742)	nulles
Essai E.P. sur machine à quatre billes (ASTM D 2596, DIN 51 350/4)	
Indice d'usure sous charge	130
Charge de soudure, kg (N)	800 (7845)
Test d'usure à quatre billes (ASTM D 2266, DIN 51 350/5), marque en mm 40 kg, 1 200 t/mn, 75 °C, 1 heure	0,40
Charge Timken (ASTM D 2509)	29,5 kg
Test d'endurance sur roulements (ASTM D 3527), 150 °C, heures	240
Essai d'oxydation à la bombe rotative (ASTM D 942), chute de pression (psi), 1000 heures	6,0
Viscosité de l'huile de base, (ASTM D 445, DIN 51 561)	
40 °C	98 cSt
100 °C	14 cSt
Indice de viscosité, VI	146
Délavage par l'eau (ASTM D 1264)	
79 °C	< 0,05
Résistance à la corrosion (ASTM B 117), 5% NaCl	>1000 heures, à 50 microns épaisseur de feuillet
Corrosion à la lame de cuivre (ASTM D 4048, DIN 51 811)	0/1B
Classification ISO/DIN	ISO-L-XD F I B2/DIN 51 502-K LP 2HC R1-40

Ces fluides sont polymérisés selon des normes très strictes de manière à produire un fluide de base ayant un poids moléculaire bien défini et une stabilité exceptionnelle.

En outre, un ensemble exclusif et breveté d'additifs, tels qu'un agent épaississant à base d'un complexe de sulfonates et des additifs anti-oxydants, de pression extrême (EP) et anti-usure

(AW), confère à la graisse Chesterton 635 une résistance au délavage et au cisaillement et des propriétés anti-fatigue, anti-usure et anticorrosion supérieures. Les additifs pression extrême et anti-usure bénéficient de la toute dernière technologie, sans recourir à des métaux lourds comme le zinc, le plomb, l'antimoine, le baryum et d'autres composés métalliques sujets à restrictions.

QBT™, la technologie exclusive de Chesterton (Quiet Bearing Technology™), lisse les aspérités en surface et réduit les « bruits de roulement » tels que mesurés par leur signature mécanique ou acoustique. Un mélange synergique unique en son genre d'additifs polaires et non polaires forme une barrière lamellaire protectrice qui imperméabilise les surfaces d'appui et lisse les aspérités en surface.

En outre, la graisse Chesterton® 635 élimine pratiquement l'une des principales causes de défaillance des roulements... la corrosion. La graisse 635 SXC offre une protection contre la corrosion unique en son genre et une protection contre la rouille plus de 10 fois supérieure en terme de durée à ce qu'offrent les graisses alimentaires conventionnelles, selon l'essai ASTM standard. Les inhibiteurs de corrosion, activés par la présence d'eau, forment une barrière de passivation imperméable.

La graisse Chesterton 635 SXC est stable chimiquement et elle est inerte vis-à-vis de tous les métaux, caoutchoucs et plastiques.

Applications

- Lubrification de glissières, guides, roulements simples et bagues
- Roulements antifriction, roulements à rouleaux et à billes
- Chaînes lubrifiées à la graisse
- Engrenages, cames, actionneurs à vis à billes
- Vannes motorisées, interrupteur de fin de course et écrou de manœuvre
- Accouplements, articulations et arbres cannelés
- Broches de machines-outils

Caractéristiques

- Virtuellement imperméable à l'eau et à la vapeur
- Fluide de base synthétique
- Compatible avec la plupart des élastomères et des joints d'étanchéité
- Texture butyreuse, onctueuse
- Adhère aux métaux
- Résiste à l'eau et à la corrosion
- Large plage de températures d'utilisation
- Indice de vitesse, DN à 500 000

Emplois suggérés

Utiliser dans toutes les applications où les graisses ordinaires sont décomposées par le cisaillement, les contraintes thermiques, les charges dynamiques et la contamination par l'eau.

La graisse Chesterton 635 SXC peut être utilisée chaque fois que l'on requiert une graisse ayant une bonne stabilité thermique.

Mode d'emploi

La graisse Chesterton 635 SXC peut être appliquée par injection avec un pistolet graisseur, avec un système de graissage centralisé ou par bourrage manuel. La graisse 635 SXC est parfaitement compatible avec la plupart des types de graisses. Consulter Chesterton pour obtenir un tableau de compatibilité des graisses.

Sécurité

Tenir hors de portée des enfants. Avant d'utiliser ce produit, consulter la fiche signalétique de sécurité (MSDS) ou la fiche de sécurité de votre aire de travail.

Les informations techniques reflètent les résultats obtenus lors d'essais en laboratoire, et elles sont fournies uniquement pour indiquer des propriétés générales. A.W. CHESTERTON COMPANY N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, DIRECTE OU INDIRECTE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VENTE ET DE PERFORMANCE CONCERNANT LES UTILISATIONS SPECIFIQUES. TOUTE RESPONSABILITE EST LIMITEE SEULEMENT AU REMPLACEMENT DU PRODUIT.



DISTRIBUÉ PAR :

860 Salem Street
Groveland, Massachusetts 01834 USA
Téléphone: (781) 438-7000 • Télécopieur: (978) 469-6528
www.chesterton.com

© 2014 A.W. Chesterton Company.
® Marque déposée, propriété exclusive et sous licence de
A.W. Chesterton Company aux États-Unis et dans d'autres pays.

FORM NO. R80959

635 SXC - FRENCH

REV. 12/14